

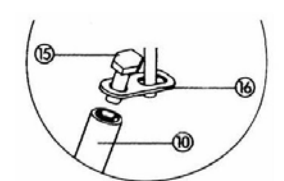
CABIN LOCK

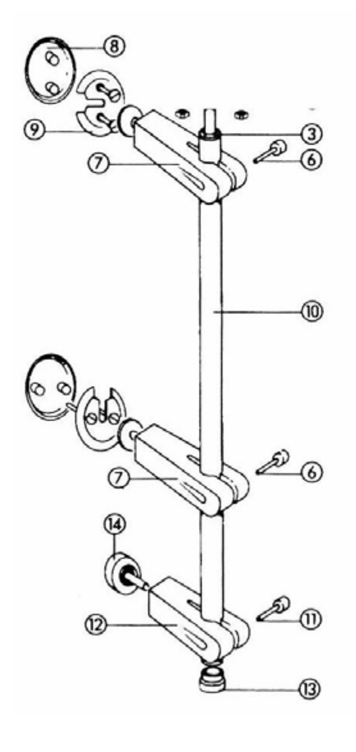
LISTE DES PIECES :

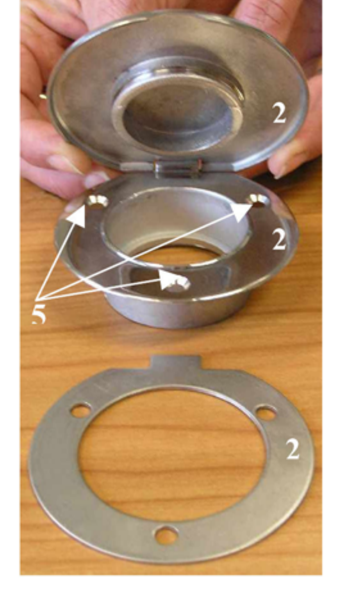
1. Clé
2. Plateau de base, avec anneau et couvercle du système de fermeture
3. Système de fermeture avec cylindre
4. Barre de verrouillage
5. 3 écrous auto freinés M4 avec boulons M4
6. 2 boulons M6 (empreinte 6 pans)
7. 2 barres de sécurité
8. 2 caches avec 2 boulons M4 pour chaque
9. 2 plaques de verrouillage
10. Tube acier de sécurité, avec anneau plastique de positionnement
11. Boulon M6 (empreinte 6 pans)
12. Barre de sécurité de seuil
13. Bouchon plastique
14. Ecrou de réglage de distance

Dans le cas où les panneaux présentent un angle différent de 90° (voir derniers schémas)

15. Boulon M16x20
16. Plaque de déport d'axe de barre de verrouillage











NOTICE DE MONTAGE : Bien lire l'ensemble de la notice et s'assurer de la compatibilité des pièces fournies et du montage avec la configuration de votre porte de cabine avant travaux.

1. Définir le milieu de la largeur à l'intérieur de votre porte de descente, porte haute. Tracer au milieu et à 5cm du haut. Si à cet endroit il y a une grille de ventilation, tracer alors le plus haut possible sous la grille.
2. Tracer le milieu de la largeur et de la hauteur de votre porte de descente, porte basse.
3. Porte de descente haute, placer le milieu de la plaque de verrouillage (pièce N°9) très exactement sur le point tracé, avec l'ouverture au choix vers la gauche, vers le haut, ou vers la droite (mais pas vers le bas !)
   Tracer ensuite les trous à percer à l'aide de la plaque de verrouillage comme modèle.
4. Porte de descente basse : placer le milieu de la plaque de verrouillage (pièce N°9) très exactement sur le point tracé, avec l'ouverture vers le haut. Tracer ensuite les trous à percer en utilisant la plaque de verrouillage comme modèle.
5. Percer ensuite les 4 points tracés (étapes 3 & 4) avec une mèche de 4.5 mm.
6. Installer les plaques de verrouillage à l'intérieur (pièce N°9) et les caches de fermeture à l'extérieur (pièce N°8) à l'aide des quatre vis M4 fournies.
   Les vis doivent être sciées à la longueur voulue avant montage.
   Épaisseur porte + 12 mm.
7. Mesurer maintenant la distance entre le dessous du seuil et le dessus du panneau de descente + 2 cm.
   Scier le tube acier de sécurité (pièce N°10) à la longueur mesurée (les 2 cm suppl. inclus) **du coté où la barre n'est pas filetée à l'intérieur.**
8. **Etape valable uniquement en cas de présence d'un seuil** : Glisser la barre de sécurité du seuil (pièce N° 12) sur le tube acier de sécurité (pièce N°10) le bas de la barre à la hauteur du bas de la barre de sécurité du seuil et enfoncer le bouchon plastique (pièce N°13) dans le bas de la barre, en ayant soin de limer la partie sciée auparavant.
9. **Etape valable uniquement en cas de présence d'un seuil** : Fixer la barre de sécurité du seuil (pièce N°12) en serrant le boulon M6 (pièce N°11).
10. Régler la hauteur des deux barres de sécurité (pièces N°7) sur le tube acier (pièce N°10) en les positionnant sur leur plaque de verrouillage (pièce N°9). Le cas échéant, placer la barre de sécurité de seuil contre le seuil en vissant ou dévissant la vis de réglage de distance (pièce N°14).
    Positionner la barre de sécurité inférieure dans la plaque de verrouillage inférieure puis dans un mouvement tournant ou glissant, placer la barre de sécurité supérieure dans la plaque de verrouillage supérieure.
11. Fixer les barres de sécurité (pièces N°7) à l'aide des boulons à empreinte hexagonale (pièce N°6)
12. Faire attention, que les 2 verrouillages supérieurs, et le point de sécurité au seuil (le cas échéant), soient précisément bien alignés.

Porte de descente en équerre de 90° avec le panneau de descente.

a. Glisser le morceau de tuyau fourni, sur la partie supérieure du acier (pièce N°10).
b. Fermer maintenant le panneau (vous êtes à l'intérieur de la cabine) et pousser le morceau de tuyau vers le haut contre le panneau horizontal et tracer autour, sur l'intérieur du panneau. Vous avez maintenant défini l'emplacement du plateau de base, avec anneau et couvercle du système de fermeture sur le panneau horizontal

Porte de descente dont le panneau horizontal présente un angle différent de 90°

Dans ce cas utiliser la plaque de déport d'axe de barre de verrouillage (pièce N°16) fournie.

a. Fixer la plaque de déport à l'aide du boulon (pièce N°15) fourni avec la bague dans le haut de la barre. La plaque de déport doit être fixée avec le trou ovale, vers l'étrave du bateau.
b. Fermer maintenant le panneau horizontal (vous êtes à l'intérieur de la cabine), et tracer précisément au milieu du trou ovale, à la verticale vers le haut, ce point sur le panneau.

13. Percer exactement au centre du point tracé, sans forcer, le trou au diamètre 50mm.
14. Utiliser le plateau de base, avec anneau et couvercle du système de fermeture (pièce N°2), comme gabarit et le placer dans le trou de diamètre 50mm précédemment percé. Marquer avec soin les 3 trous de 4$^{1/2}$-5mm sur le panneau horizontal. Maintenant, ôter la pièce N°2 et percer les 3 trous précédemment marqués au diamètre 4$^{1/2}$-5mm.
15. Placer le plateau de base sur l'anneau avec le couvercle du système de fermeture en bas, avec la lèvre du plateau de base couvrant/ bloquant la charnière.
16. Maintenant placer la barre de verrouillage (pièce N°4) dans le fond de la chambre de fermeture (pièce N°3) Placer la bride à visser (pièce N° 4) sur le panneau horizontal, trou sur trou que vous venez de percer



17. Ajuster l'anneau et la chambre de fermeture avec son couvercle au niveau du trou de 50mm dans le panneau horizontal pour fixer les 3 boulons et les écrous M4 (pièce N°5).
18. Placer maintenant la chambre de fermeture avec la barre de verrouillage dans l'anneau installé et la chambre de fermeture avec son couvercle, en ayant le système de fermeture ouvert (la bille rentre dans la chambre de fermeture) et atourner la clef pour verrouiller le système après l'installation '(la bille est maintenant vers l'extérieur). La barre de verrouillage (pièce N°4) de la chambre de fermeture est maintenant entrée dans le tube acier de sécurité (pièce N°10) et le CabinLock® Stazo protège votre bateau contre les « visiteurs » indésirables.

Lors de la production du Cabin Lock, tous les détails ont été soigneusement pris en compte. Pourtant, ce mode d'emploi et le produit Cabin Lock ne donnent aucun droit légal pour ce qui est de la responsabilité du produit ou pour d'autres dégâts qui découleraient de l'installation, du mode d'emploi, de l'utilisation ou du produit même.